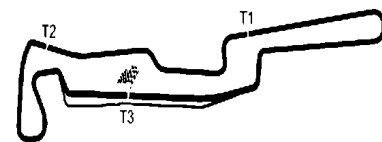


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI 8 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
20 WIEDMER Frank G				6) 1'30.189				31 GREMINGER Thomas G			
Mitsubishi E 4 5				7) 1'30.097				Subaru Impre 4 6			
1) 1'26.263				8) 8'19.486				1) 21'22.688 32.309 1'36.474			
2) 1'25.089				9) 1'29.125				2) 1'01.922 29.651 1'31.573			
3) 1'24.460				10) 1'28.891				3) 1'00.849 30.075 1'30.924			
4) 1'25.829				11) 1'29.919				4) 1'00.741 29.600 1'30.341			
5) 1'24.419				12) 1'38.347				5) 1'01.154 33.943 1'35.097			
6) 1'24.657				13) 2'03.353				6) 1'17.161 30.242 1'47.403			
7) 1'24.697				14) 1'34.257				7) 11'51.141 27.618 12'18.759			
8) 1'24.465				15) 1'28.908				8) 56.035 27.366 1'23.401			
9) 1'31.150				16) 1'54.100				9) 56.256 26.701 1'22.957			
10) 1'38.136				26 GRAF P + I G				10) 55.756 26.502 1'22.258			
11) 2'09.954				Ford Fiesta 4 2				11) 55.675 26.604 1'22.279			
12) 1'35.477				1) 13'48.984 30.392 1'38.741				12) 57.911 27.284 1'25.195			
13) 1'28.825				2) 1'05.703 30.310 1'36.013				13) 56.178 26.630 1'22.808			
14) 1'53.634				3) 1'05.466 30.171 1'35.637				14) 55.900 26.552 1'22.452			
15) 1'24.150				4) 1'05.216 29.974 1'35.190				15) 1'09.866 30.692 1'40.558			
21 HEIERLI Thomos G				5) 1'05.183 30.008 1'35.191				16) 55.379 26.447 1'21.826			
Renault Clio 4 4				6) 1'05.831 30.821 1'36.652				17) 56.007 26.754 1'22.761			
1) 1'32.752				7) 1'06.336 30.671 1'37.007				18) 55.643 26.537 1'22.180			
2) 1'26.147				8) 1'05.680 29.655 1'35.335				19) 55.450 26.296 1'21.746			
3) 1'25.344				9) 1'08.165 30.200 1'38.365				50 KOBLER Gregor G			
4) 5'18.931				10) 1'05.367 29.791 1'35.158				Dodge Viper 4 8			
5) 1'24.250				11) 1'06.046 30.253 1'36.299				1) 7'02.781 27.120 1'22.226			
6) 1'23.938				12) 1'05.757 30.068 1'35.825				2) 55.955 26.355 1'22.310			
7) 1'23.839				13) 14'55.566 31.130 15'26.696				3) 53.942 26.863 1'20.805			
8) 1'23.980				14) 1'05.504 31.086 1'36.590				4) 1'15.757 36.637 1'52.394			
9) 1'30.626				15) 1'06.566 31.124 1'37.690				5) 1'23.181 37.609 2'00.790			
10) 13'52.889				16) 1'06.613 30.873 1'37.486				6) 1'29.184 34.931 2'04.115			
11) 1'26.362				17) 1'06.220 30.647 1'36.867				7) 19'41.153 26.967 20'08.120			
12) 1'24.281				18) 1'05.861 30.844 1'36.705				8) 57.950 26.664 1'24.614			
13) 1'24.171				19) 1'07.101 30.556 1'37.657				9) 55.198 26.497 1'21.695			
14) 1'24.088				20) 1'06.721 31.200 1'37.921				10) 54.685 26.379 1'21.064			
15) 1'24.922				29 HILLEBRECHT G				11) 1'10.244 31.131 1'41.375			
24 WIRTH Peter G				Trabant P601 4 1				12) 1'17.440 34.426 1'51.866			
Honda Civic 4 2				1) 17'46.173 35.332 2'04.398				13) 1'16.211 44.848 2'01.059 B			
1) 1'33.866				2) 1'19.078 34.514 1'53.592				53 BOSCH Thomas G			
2) 1'30.450				3) 1'22.768 35.723 1'58.491				Subaru Impre 4 6			
3) 1'30.165				4) 1'20.007 35.608 1'55.615				1) 31'14.892 28.047 1'26.313			
4) 1'29.970				5) 1'22.941 38.087 2'01.028				2) 57.709 28.738 1'26.447			
5) 1'30.307								3) 1'00.288 28.626 1'28.914			

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	57.647	29.117	1'26.764	10)	57.676	27.743	1'25.419	2)			1'30.497
5)	1'13.860	35.943	1'49.803	11)	58.336	27.432	1'25.768	3)			1'32.567
6)	1'08.026	34.951	1'42.977	12)			1'25.879	4)			1'30.792
7)	57.500	28.319	1'25.819	13)	56.964	27.193	1'24.157	5)			1'30.834
8)	57.869	31.200	1'29.069	14)			1'25.081	6)			1'30.295
9)	1'12.866	30.688	1'43.554	15)			1'24.538	7)			1'27.605
10)	1'08.776	34.027	1'42.803	16)	57.560	27.266	1'24.826	8)			1'27.047
11)	58.349	28.246	1'26.595	17)			1'24.714	9)			1'27.992
<hr/>				18)	57.242	27.999	1'25.241	10)			1'30.622
54 FENNER/THOMET				19)			1'24.957	11)			1'28.674
Renault Clio 4 4				20)			1'26.068	12)			1'28.857
<hr/>				64 KUENG Daniela				13)			1'26.278
Renault Clio 4 4				Renault Clio 4 2				14)			1'25.908
1)			1'30.496	1)			1'41.579	15)			1'26.015
2)			1'25.715	2)			1'35.909	16)			1'44.849
3)	1'00.065	28.047	1'28.112	3)			1'38.453	<hr/>			
4)			1'25.679	4)			1'36.023	393 ZIMMERMANN			
5)			1'24.661	5)			1'35.188	BMW 135 4 7			
6)			1'25.209	6)			1'34.608	1)	28'11.123	27.915	10'01.014
7)			1'27.799	7)			1'35.192	2)	57.630	27.065	1'24.695
8)			1'25.122	8)			1'34.849	3)	56.862	26.768	1'23.630
9)			1'25.153	9)			1'44.637	4)	56.838	27.445	1'24.283
10)			1'24.631	10)			1'35.087	<hr/>			
11)			1'26.562	<hr/>				395 STENGL			
12)			1'26.173	BMW 320 4 2				BMW 318 IS 4 2			
13)			1'24.924	168 GIGER Roman				1)	16'54.387	28.780	1'31.268
14)			1'26.038	BMW 320 4 2				2)	1'01.745	28.797	1'30.542
15)			1'25.504	1)			1'32.967	3)	1'02.112	28.135	1'30.247
16)			1'25.293	2)			1'29.842	4)	1'00.852	28.132	1'28.984
17)			1'25.558	3)			1'29.274	5)	59.811	27.756	1'27.567
18)			1'25.583	4)			1'47.189	6)	1'00.254	27.725	1'27.979
19)			1'25.575	5)			11'09.701	7)	1'00.303	28.037	1'28.340
20)			1'29.525	6)			1'30.147	8)	1'00.508	27.912	1'28.420
21)			1'34.331	7)			1'29.325	9)	1'00.350	27.974	1'28.324
22)			1'30.067	8)			1'28.857	10)	1'00.597	27.808	1'28.405
23)			1'29.179	<hr/>				11)	1'00.836	27.655	1'28.491
24)			1'24.771	186 LEIMGRUBER Adrian				12)	1'01.121	27.453	1'28.574
25)			1'24.532	4 5				13)	59.155	27.382	1'26.537
26)			1'24.242	1)			1'33.504	14)	1'00.245	27.115	1'27.360
27)			1'24.284	2)			1'22.616	15)	59.620	29.932	1'29.552
28)			1'24.436	3)			1'21.674	16)			1'28.787
<hr/>				4)			1'22.294	17)	1'00.039	27.432	1'27.471
58 GREUTER Oliver				5)			1'31.355	18)	1'00.054	27.712	1'27.766
Subaru Impre 4 6				6)			1'37.534	19)	1'00.365	28.119	1'28.484
1)	23'33.784	1'57.295	1'29.155	7)			1'26.444	20)	1'00.484	27.337	1'27.821
2)	57.969	27.257	1'25.226	<hr/>				21)	1'00.392	27.418	1'27.810
3)	56.193	27.565	1'23.758	352 HOEHENSTEIGER				22)	59.488	27.352	1'26.840
4)	58.241	29.297	1'27.538	BMW 4 5				23)	59.169	27.292	1'26.461
5)			1'38.378	1)			1'31.435	24)	59.400	27.597	1'26.997
6)			1'30.736	<hr/>				25)	59.509	27.333	1'26.842
7)			1'29.563					26)	59.406	27.281	1'26.687
8)	1'01.273	28.156	1'29.429								
9)	56.868	27.494	1'24.362								

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
27)	59.464	27.585	1'27.049								
28)	1'00.435	27.966	1'28.401								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea